

SW900 I S830 INSTRUKCJA OBSŁUGI



Obsługa menu

Przytrzymaj wciśnięty przycisk **M** przez 5-6 sekund, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz LCD.

Naciśnij i przytrzymaj strzałki w **górze i w dół** jednocześnie przez około 5-6 sekund, aby wejść do menu konfiguracji. Parametr P01 pojawi się na poniższym ekranie w sekcji prędkości. Wartość parametru będzie obecna w sekcji licznika kilometrów. Użyj strzałek w **górze i w dół**, aby zmienić wartość.

Naciśnij krótko przycisk **M**, aby nawigować między parametrami (P01-P16).

Naciśnij i przytrzymaj strzałki w **górze i w dół** jednocześnie przez około 5-6 sekund, aby wyjść z menu konfiguracji

Po 10 sekundach braku aktywności konfiguracja zostanie automatycznie zapisana i zamknięta.

Parametry

P01 Jasność podświetlenia

1-3, wyższa jest jaśniejsza. (1 to najciemniejszy; 3 to najjaśniejszy)

Jasność wyświetlacza przy słabym oświetleniu (noc).

P02 Jednostka miary

0 dla kilometrów, 1 dla mil

Ustawia wyświetlaną jednostkę miary dla licznika kilometrów i prędkości.

P03 Napięcie akumulatora / kontrolera

24/36/48/52/60/72 woltów.

Ustawia napięcie akumulatora. Powinno to odpowiadać wyjściu baterii. Służy do kalibracji wskaźnika poziomu naładowania baterii.

P04 Limit czasu braku aktywności

0-60 minut, 0 wyłącza limit czasu braku aktywności.

Automatycznie ustawia wyświetlacz/kontroler w tryb uśpienia po określonym czasie bezczynności. (Czas hibernacji 1-60 min).

P05 PAS Poziomy

występują dwie odmiany ustawienia : 0/1 lub 3 /5 /9

0 = 3 poziomy, 1 = 5 poziomów

lub

3: 3 poziomy prędkości zarówno dla przepustnicy, jak i PAS

5: 5 poziomów prędkości zarówno dla przepustnicy, jak i PAS

9: 9 poziomów prędkości zarówno dla przepustnicy, jak i PAS

Zestawy liczby dostępnych poziomów systemu wspomagania pedałowania (PAS).

Więcej poziomów = lepsza kontrola nad ilością pomocy udzielanej przez silnik.

Więcej przedziałów prędkości. Maksymalna moc jest zawsze taka sama 3=5=9

(0/3 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 3V Gear 3: 4V

1/5 Gear Mode: Gear 1: 2V Gear 2: 2.5V Gear 3: 3V Gear 4: 3.5V Gear 5: 4V)

P06 Średnica rozmiaru koła

mierzona w calach, precyzja 0,1

Ustawia rozmiar koła roweru w calach. Prawidłowy rozmiar koła jest wymagany do dokładnej funkcji prędkości i licznika kilometrów.

P07 Numer magnesu do testowania prędkości

0-100

Jest to 46 dla silników z napędem bezpośrednim (1200 W i więcej) i 01 dla silników przekładniowych motoreduktorów (300 W -750 W).

P08 Ogranicznik prędkości

0-50 km/h, 100 dla nieograniczonej

Wyłącza silnik, gdy prędkość przekracza ustawioną wartość graniczną. Wartość tego parametru jest zawsze w km/h, więc limit mph musi najpierw zostać przeliczony na km/h!

Status komunikacji (kontrolowany przez kontroler): Prędkość jazdy pozostaje taka sama jak ustawiona. Błąd przypadkowy: ± 1 km/h. (Ograniczenie prędkości dotyczy zarówno PAS, jak i przepustnicy)

Status braku komunikacji (kontrolowany przez panel) Gdy aktualna prędkość przekroczy ograniczenie prędkości, wyjście PWM zostanie wyłączone; gdy aktualna prędkość spadnie poniżej ograniczenia prędkości, zostanie aktywowane wyjście PWM, a prędkość jazdy zostanie ustawiona jako aktualna prędkość ± 1 km/h (dotyczy tylko prędkości wspomagania, nie dotyczy prędkości kierownicy).

Uwaga: Powyższe wartości oparte na KM. Podczas zmiany km na milę wartość prędkości na ekranie przeliczy się automatycznie na prawidłowe mile, ale jeśli nie zmienisz ustawienia ograniczenia prędkości z km na milę, będzie ona inna niż prawdziwe ograniczenie prędkości w milach.

P09 Reakcja przepustnicy

Ustawienie startu zerowego i niezerowego:

0 dla natychmiastowej przepustnicy, 1 dla opóźnionej przepustnicy

Start zerowy (0) włączy silnik natychmiast, podczas gdy start niezerowy (1) da pewne opóźnienie przepustnicy.

Ustawia, czy ruch i silnik zaczynają się obracać natychmiast, czy też występuje opóźnienie między działaniami rower musi ruszyć by zaczęła działać przepustnica.

P10 Ustawienie trybu jazdy

0 = Tylko PAS, 1 = Tylko przepustnica, 2 = Zarówno PAS, jak i zestawy przepustnicy, których czujniki są używane do sterowania przepustnicą.

0: Napęd wspomagania – Określony bieg napędu wspomagania decyduje o wartości mocy wspomagania. W tym stanie przepustnica nie działa.

1: Napęd elektryczny – pojazd jest napędzany za pomocą manetki kierownicy. W tym stanie napęd nie działa.

2: Power Drive + Electric Drive – Napęd elektryczny nie działa w stanie zerowego startu w niektórych fw.

P11 PAS Czulość

1-24, Wyższa = bardziej czuła

Ustawia jak wrażliwy jest PAS na ruch pedałów.

P12 Zakres intensywności mocy wspomagania

0-5

Niższa wartość zapewnia niewielką pomoc, gdy zaczynasz pedałowac.

P13 Magnes PAS Typ

5, 8, 12. Ustalona przez magnesy (kropki) na pierścieniu PAS.

Ustaw typ magnesu pierścieniowego PAS określony przez liczbę magnesów na pierścieniu. Istnieją 3 typy: 5, 8 i 12. Kropki na pierścieniu magnetycznym. 5/8/12 szt.

P14 Limit prądu kontrolera 1-20 Amperów, niektóre wersje sw900 / kontroler pozwalają na wyższe wartości.

Ustawia bieżący limit (amp) kontrolera. **Ustawienie tej wartości na coś wyższego niż kontroler lub silnik może obsłużyć może spowodować uszkodzenie!**

Zakres: 1-20A

Sprawdź, jaki prąd może obsłużyć twój kontroler i silnik. Ustaw odpowiednio limit.

PS: Najnowsze wersje wyświetlacza SW900 i S830 automatycznie dostosowują prąd.

P15 Nie zaimplementowano

Ten parametr jest nieużywany

P16 Licznik kilometrów (ODO) Reset

Użyj tej opcji, aby zresetować ODO. . Naciśnij i przytrzymaj przycisk górny **UP** przez 5 sekund, aby zresetować licznik ODO do zera. **Niektóre kontrolery mogą nie obsługiwać tej funkcji.**